

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

6 mai 2011

Baromètre du mois d'avril 2011

355 personnes sont décédées sur les routes en avril 2011.

La mortalité routière est ainsi en forte hausse de +19,9% par rapport à avril 2010. Les autres indicateurs sont en légère baisse que ce soit le nombre d'accidents corporels (-2,0%), le nombre de blessés (-0,5%) et le nombre de blessés hospitalisés (-1,1%).

59 personnes de plus qu'au mois d'avril 2010 ont été tuées sur nos routes.

Le mois d'avril a été exceptionnellement chaud et sec cette année, avec des records de température. Une telle météorologie intervenant en période de congés a pour effet classique l'augmentation des trafics. Cette conjonction, très défavorable à la sécurité routière, peut expliquer une partie de la forte hausse de la mortalité.

Bilan du mois d'avril	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
avril 2011 provisoire	5 748	355	7 295	2 739
avril 2010 quasi-définitif	5 864	296	7 335	2 769
Différence 2011 / 2010	-116	59	-40	-30
Evolution 2011 / 2010	-2,0%	19,9%	-0,5%	-1,1%

Sur les 4 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en augmentation (+ 144 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2011	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
4 mois 2011 provisoires	20 128	1 267	25 065	9 649
4 mois 2010 quasi-définitifs	20 016	1 123	25 030	8 711
Différence 2011 / 2010	112	144	35	938
Evolution 2011 / 2010	0,6%	12,8%	0,1%	10,8%

Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois, offrant une marge d'erreur moyenne de l'ordre de 2,5 %. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 1,2 % par rapport à la même période un an auparavant.

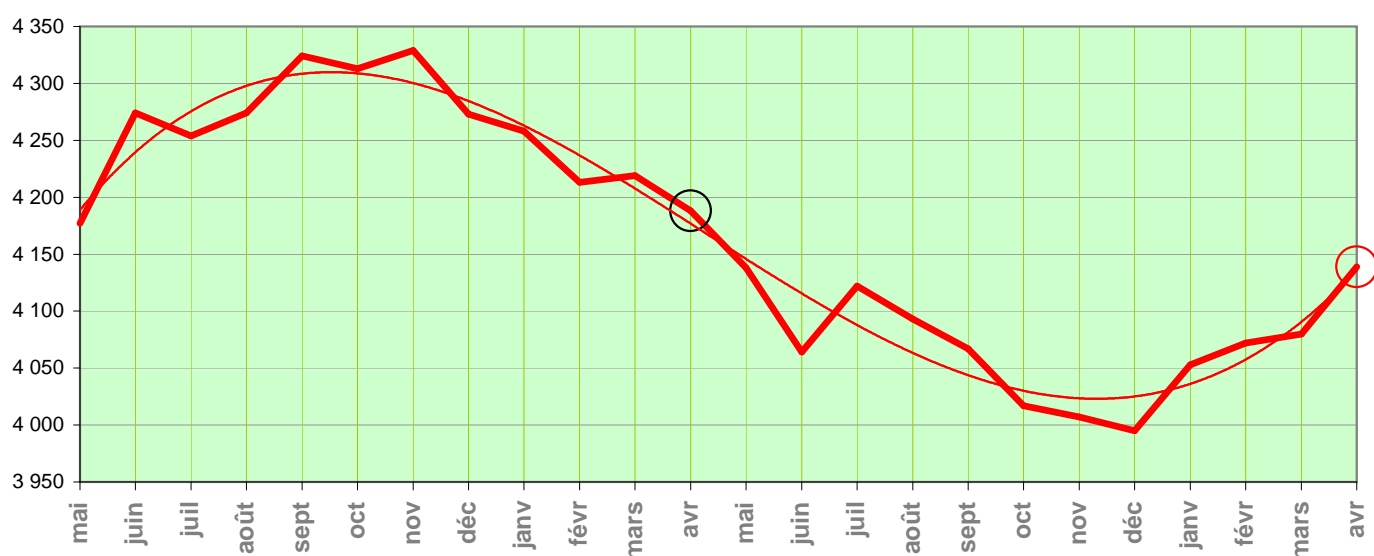
Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
mai 2010 à avril 2011 mixtes*	67 355	4 139	84 431	31 330
mai 2009 à avril 2010 mixtes**	70 759	4 188	88 860	32 261
Différence	-3 404	-49	-4 429	-931
Evolution	-4,8%	-1,2%	-5,0%	-2,9%

* données 2010 quasi-définitives et données 2011 provisoires

** données 2009 définitives et données 2010 quasi-définitives

Evolution de la mortalité en glissement annuel

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2009								2010								2011							
M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A
4 177	4 274	4 254	4 274	4 324	4 313	4 329	4 273	4 258	4 213	4 219	4 188	4 138	4 064	4 122	4 093	4 067	4 017	4 007	3 995	4 053	4 072	4 080	4 139

Le nombre de personnes tuées sur 12 mois glissants augmente encore jusqu'à 4 139. Il est maintenant revenu à son niveau de mai 2010.

Le retournement de tendance est ainsi confirmé avec cet emballement de la mortalité routière marquant le quatrième mois consécutif de hausse.

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

10 juin 2011

Baromètre du mois de mai 2011

317 personnes sont décédées sur les routes en mai 2011.

La mortalité routière est ainsi en baisse de 5,7% par rapport à mai 2010. Les blessés hospitalisés sont également en baisse (- 6,2%). Les autres indicateurs sont en hausse que ce soit le nombre d'accidents corporels (+4,6%) et le nombre de blessés (+2,1%).

19 personnes de moins qu'au mois de mai 2010 ont été tuées sur nos routes.

Ce mois de mai 2011 ne comportait aucun pont ni week-end de 3 jours cette année, contrairement à mai 2010. Ce calendrier était ainsi très favorable à la sécurité routière et peut expliquer une partie de la baisse de la mortalité. Par contre le temps, exceptionnellement doux et sec dans la continuité des 4 premiers mois de l'année, était à l'inverse défavorable à la sécurité routière.

Bilan du mois de mai	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
mai 2011 provisoire	6 176	317	7 715	2 611
mai 2010 définitif	5 904	336	7 554	2 784
Différence 2011 / 2010	272	-19	161	-173
Evolution 2011 / 2010	4,6%	-5,7%	2,1%	-6,2%

Sur les 5 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en augmentation (+ 125 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2011	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
5 mois 2011 provisoires	26 304	1 584	32 780	12 260
5 mois 2010 définitifs	25 940	1 459	32 610	11 496
Différence 2011 / 2010	364	125	170	764
Evolution 2011 / 2010	1,4%	8,6%	0,5%	6,6%

Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois, offrant une marge d'erreur moyenne de l'ordre de 2,5 %. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

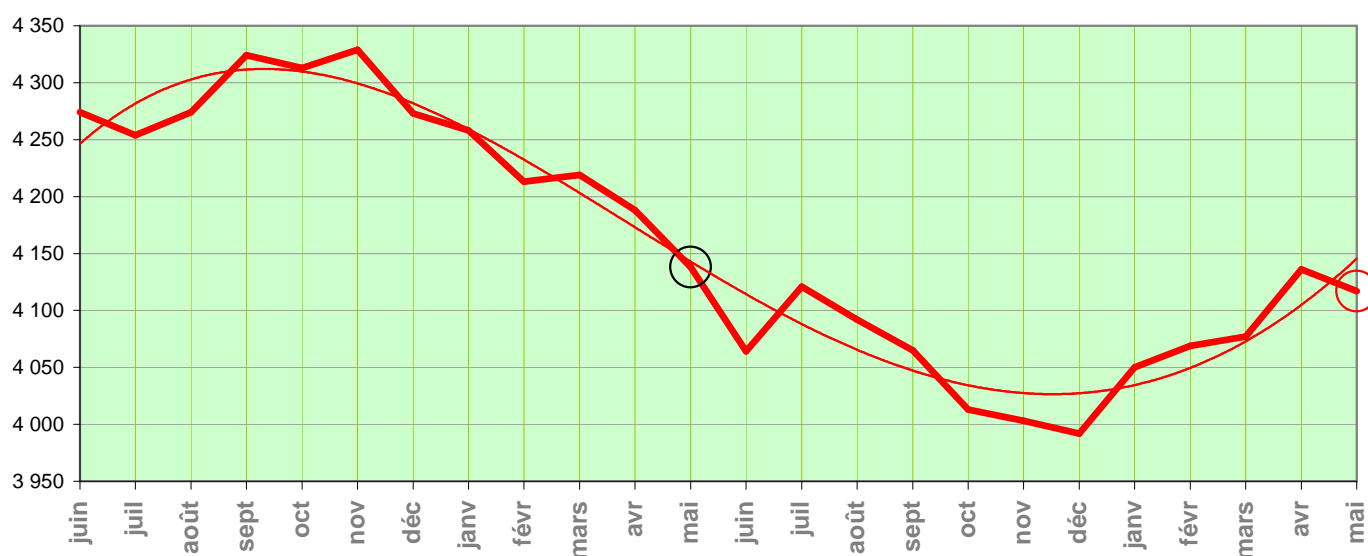
Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 0,5 % par rapport à la même période un an auparavant.

Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
juin 2010 à mai 2011 mixtes*	67 652	4 117	84 631	31 157
juin 2009 à mai 2010 définitifs	70 222	4 138	88 204	31 884
Différence	-2 570	-21	-3 573	-727
Evolution	-3,7%	-0,5%	-4,1%	-2,3%

* données 2010 mixtes et données 2011 provisoires

Evolution de la mortalité en glissement annuel

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2009												2010												2011				
J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M					
4 274	4 254	4 274	4 324	4 313	4 329	4 273	4 258	4 213	4 219	4 188	4 138	4 064	4 121	4 092	4 065	4 013	4 003	3 992	4 050	4 069	4 077	4 136	4 117					

Le nombre de personnes tuées sur 12 mois glissants reste cependant au dessus des 4 100 tués.

Il s'agit cependant de la première baisse depuis le mois de décembre 2010. Elle n'est pas d'une ampleur telle qu'on puisse parler d'inversion de tendance, d'autant plus que la conjonction calendaire était nettement favorable.

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

8 juillet 2011

Baromètre du mois de juin 2011

332 personnes sont décédées sur les routes en juin 2011.

La mortalité routière est en faible hausse par rapport à juin 2010, à +0,9%. Les autres indicateurs connaissent une baisse bien significative que ce soit le nombre d'accidents corporels (-10,7%), le nombre de blessés (-9,7%) et le nombre de blessés hospitalisés (-14,3%).

3 personnes de plus qu'au mois de juin 2010 ont été tuées sur nos routes.

Contrairement au mois de juin 2010, ce mois de juin 2011 comportait le pont de l'Ascension et le week-end étendu de la Pentecôte (qui en 2010, étaient tombés en mai et non en juin). Autant la configuration calendaire avait été en mai dernier favorable à la sécurité routière, autant elle était défavorable en ce mois de juin, combinée à une météorologie estivale, toujours favorable à la hausse des trafics de loisir.

Bilan du mois de juin	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
juin 2011 provisoire	5 846	332	7 355	2 588
juin 2010 définitif	6 546	329	8 142	3 021
Différence 2011 / 2010	-700	3	-787	-433
Evolution 2011 / 2010	-10,7%	0,9%	-9,7%	-14,3%

Sur les 6 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en augmentation (+ 128 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2011	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
6 mois 2011 provisoires	32 150	1 916	40 135	14 848
6 mois 2010 définitifs	32 486	1 788	40 752	14 517
Différence 2011 / 2010	-336	128	-617	331
Evolution 2011 / 2010	-1,0%	7,2%	-1,5%	2,3%

Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois, offrant une marge d'erreur moyenne de l'ordre de 2,5 %. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

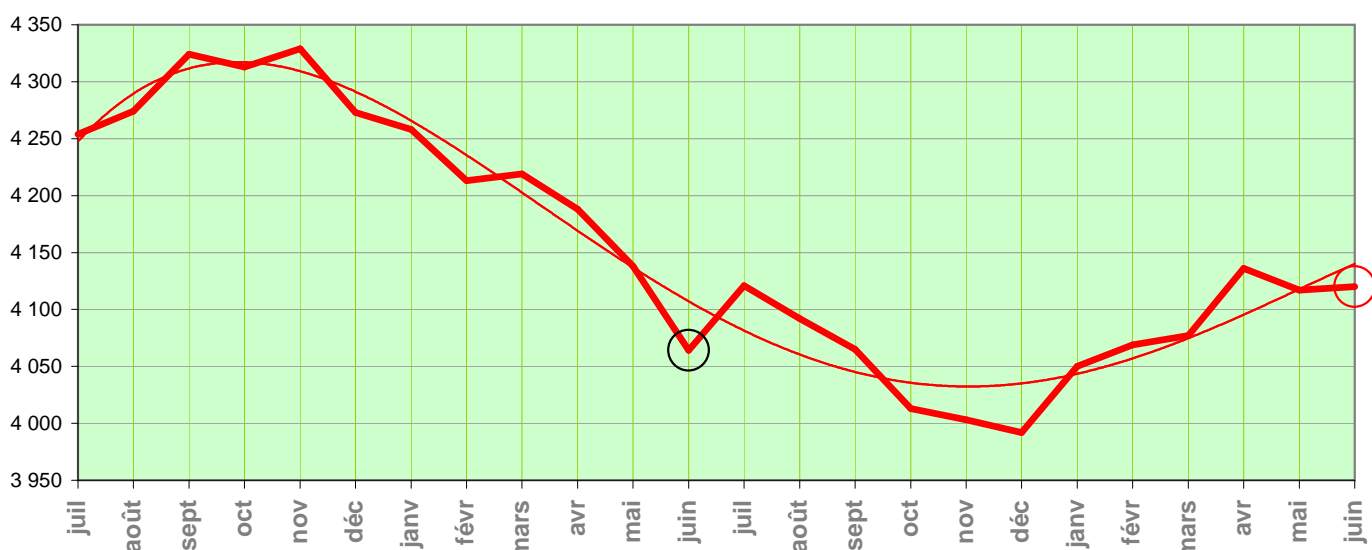
Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en augmentation de 1,4 % par rapport à la même période un an auparavant.

Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
juil. 2010 à juin 2011 mixtes*	66 952	4 120	83 844	30 724
juil. 2009 à juin 2010 définitifs	69 760	4 064	87 577	31 667
Différence	-2 808	56	-3 733	-943
Evolution	-4,0%	1,4%	-4,3%	-3,0%

* données 2010 définitives et données 2011 provisoires

Evolution de la mortalité en glissement annuel

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2009						2010						2011											
J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J
4 254	4 274	4 324	4 313	4 329	4 273	4 258	4 213	4 219	4 188	4 138	4 064	4 121	4 092	4 065	4 013	4 003	3 992	4 050	4 069	4 077	4 136	4 117	4 120

Le nombre de personnes tuées sur 12 mois glissants reste calé au dessus des 4100 tués.

La forte hausse enregistrée depuis le mois de janvier 2011 s'atténue, avec l'apparition d'un pseudo-palier sur mai-juin. L'anomalie météorologique qui s'est développée sur la totalité du premier semestre en rend l'interprétation malaisée.